

Buurt wil straat terug in twee richtingen - 08/02/2013

Herselt -

Het Herseltse gemeentebestuur is niet van plan om de invoering van eenrichtingsverkeer in het hoogste gedeelte van de Maria Gorettistraat, een schoolomgeving, te versoepelen. De burens vragen overleg en een uitzonderingsmaatregel.



Volgens oppositiepartij N-VA, bij monde van raadslid Mireille Colson (35), is de invoering van het permanente

eenrichtingsverkeer in het hoogste gedeelte van de Maria Gorettistraat geen goede zaak. 'De buurtbewoners vinden de nieuwe situatie onveilig', zegt Colson. 'Er wordt nu harder gereden omdat de chauffeurs toch geen tegenliggers moet verwachten. Niet ideaal voor een schoolomgeving.'

Laat nu net de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker de reden zijn waarom het gemeentebestuur de maatregel heeft ingevoerd. 'Indien we zouden kiezen voor het behoud van het tweerichtingsverkeer, dan zullen de chauffeurs ook de snelheidsregels aan hun laars blijven lappen en harder rijden als er geen tegenligger opduikt. Het is onmogelijk om iedereen tevreden te stellen', argumenteert de burgemeester.

Toen wij voor een foto ter plaatse gingen, bleek een chauffeur zich alvast niet te storen aan het verbodsbord. 'De nieuwe situatie creëert nu net een onveiligheidsgevoel', bevestigt fractieleider Peter Keymeulen(N-VA), die pleit voor het behoud van het tweerichtingsverkeer met uitzondering tijdens de schooluren. 'Uit het verslag van de politie, dat ter sprake is gekomen tijdens de Verkeerscommissie, blijkt dat het tijdelijke eenrichtingsverkeer best haalbaar is. Er is al een dergelijke regeling in Ramsel. Bovendien is de directie van de basisschool geen vragende partij voor een permanent eenrichtingsverkeer.'

Mini-petitie

Achtentwintig handtekeningen op een mini-petitie moeten het bestuur warm maken voor overleg en een versoepeling van de regeling. Tevergeefs. 'Omrijden via Vest neemt maar 50 seconden extra in beslag. In het belang van de verkeersveiligheid is dit omzeggens niets', sluit schepens van Financiën Ronny Korthout (CD&V) de discussie.

Alain Trappeniers

